

**R482 ECO**

Eco Conduite Engins de Chantier (Tombereaux, Chargeuses et Pelles Hydrauliques)

CONTENU

OBJECTIFS

- Repérer les comportements de conduite qui génèrent les augmentations de consommations ou dégradation prématurée de l'engin.
- Savoir identifier les caractéristiques techniques de son engin utiles pour la conduite économique
- Appliquer les méthodes de conduite favorisant l'économie du carburant, des organes mécaniques et ainsi réduire les émissions polluantes, tout en diminuant les risques d'accidents.

PUBLIC CONCERNÉS ET PRÉ-REQUIS

Conducteurs de tombereaux, chargeuses et pelles hydrauliques en carrière et sur chantier.
Chefs de chantier amenés à piloter les conducteurs d'engins dans leurs pratiques au quotidien.
Être titulaire d'une autorisation de conduite pour les catégories d'engins concernés.

MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

Formation réalisée en entreprise, de préférence sur les sites des conducteurs avec leurs engins habituels.

2 Formateurs par session : 1 dédié à la pratique Tombereau, 1 autre dédié à la pratique Chargeuse ou Pelle.

Nos formateurs sont spécialisés en conduite d'engins et sur la thématique éco-conduite.

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS ET DOCUMENTS DÉLIVRÉS

Une attestation individuelle de fin de formation est remise à chaque participant.

DUREE

Durée stagiaire : 1 jour – 7 Heures

Réparti comme suit pour la durée totale de la formation :

Formation théorique : une demi-journée en groupe

Formation pratique : une demi-journée avec suivi individualisé des conducteurs d'engins et observation du personnel d'encadrement.

Les + de cette formation

Formation pratique individualisée : observation des pratiques de conduite et accompagnement par les formateurs

Partie théorique (commun à toutes les catégories)

Tour de table

Module 1 : Les règles de la conduite économique

- Définition du couple moteur
- Définition de la puissance du moteur
- Le compte tour
- Liaison couple et puissance
- Diagramme couple-puissance-consommation
- Les aides à la conduite

Exercices pratiques en salle

Module 2 : Les facteurs liés aux organes mécaniques de l'engin

- Le convertisseur
- Fonctionnement de la boîte de vitesse
- Les différents ralentisseurs, leur fonctionnement
- L'embrayage de modulation
- La décharge hydraulique

Exercices pratiques en salle

Module 3 : Les facteurs liés à l'environnement de travail

- Le placement de la chargeuse
- Le placement de la pelle
- La propreté des pistes
- Le phénomène d'accordéon sur les pistes
- La communication entre les conducteurs

Exercices pratiques en salle

Partie pratique

Le formateur accompagne chaque conducteur en conditions de travail habituelles pour :

- Une phase d'observation
- Une phase d'analyse et de correction de la conduite :
 - Respect du régime du moteur correspondant au couple maximum
 - Gestion de la boîte de vitesses
 - Gestion des ralentis
 - Utilisation des freins (éventuellement ralentisseur)
 - Adaptation de la conduite en fonction du profil de la piste : pente, virage, terrain, en charge et à vide ...

Le personnel d'encadrement participe à cette pratique en observant et écoutant les analyses et corrections de conduite demandées au conducteur.

Synthèse de la formation

Le formateur réalise un point individuel en fin de formation, avec le personnel d'encadrement, sur les plans d'action à mener par le conducteur d'engin(s).

Le formateur transmet au personnel d'encadrement un rapport écrit indiquant les axes de progrès à mettre en œuvre, et/ou préconisations.

INTERFORMAT

20 rue Hippolyte Foucault - CS 72137 – 72021 LE MANS CEDEX 2

Tél. : 02.43.40.83.40 – Fax : 02.43.40.83.41

interformat72@interformat.fr

INTERFORMAT

Technopôle – Bât.L – 2 rue Albert Einstein – 53810 CHANGÉ

Tél. : 02.43.56.05.05 – Fax : 02.43.56.47.66

interformat53@interformat.fr